



НАДЁЖНЫЕ КОРЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ

АО «РЭКС Моторс»



Представленные в данном каталоге изображения автомобилей могут отличаться от автомобилей, доступных в дилерских центрах. Отображение цветов может незначительно отличаться от цвета реального автомобиля. В стандартное оборудование автомобилей могут входить не все опции и варианты отделки интерьера и экстерьера, видимые на изображениях. Некоторые опции могут быть доступны за дополнительную плату. Вся представленная в данном каталоге информация носит информационный характер и не является публичной офертой. Для получения подробной информации просьба обращаться к официальному дилеру АО «РЭКС Моторс».



KORANDO





KORANDO — СОВРЕМЕННЫЙ SUV
ДЛЯ СОВРЕМЕННОЙ ЖИЗНИ

НЕ ПОХОЖ НА ДРУГИХ

Идеальная гармония практичности и комфорта. Этот автомобиль сочетает в себе лучшие черты SUV и современного седана. Более высокая посадка обеспечивает превосходную обзорность с места водителя, придавая уверенности за рулем и усиливая ощущение безопасности. Высокий уровень безопасности и эргономичности, а также отзывчивая управляемость превращают каждую поездку в удовольствие.



УНИКАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН

Korando диктует свои правила стиля и обладает атрибутами прирожденного лидера: индивидуальность, современность, сила и выразительность. С ним вы будете уверенно двигаться к своей цели.

Динамичный силуэт, широкая решетка радиатора, выразительные светодиодные фары: Korando излучает уверенность.

СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ



СВЕТОДИОДНЫЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ



СВЕТОДИОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ ФОНАРИ



ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ И ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА

КОНТРОЛЬ И ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ

Проверенные временем технологии помогают водителю Kogando полностью контролировать ситуацию на дороге и насладиться поездкой. 8-дюймовый дисплей интеллектуальной мультимедийной системы с интерфейсами для подключения смартфона обеспечивают максимальный комфорт за рулем.



1. 8-ДЮЙМОВЫЙ ДИСПЛЕЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ С ФУНКЦИЕЙ ВЫВОДА ИЗОБРАЖЕНИЯ С КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА
- 2/3. ИНТЕРФЕЙСЫ GOOGLE ANDROID AUTO И APPLE CARPLAY

КОМФОРТ В ДВИЖЕНИИ

Вас приятно удивят просторный салон, высококачественные материалы отделки и безупречное мастерство исполнения. Шесть вариантов отделки салона позволят выбрать идеальный для себя интерьер автомобиля.

Здесь все создано для того, чтобы баловать, расслаблять и изолировать вас от суеты внешнего мира. Первостепенные сидения с подогревом, вентиляция сидений и электрорегулировки для водителя в 8-ми направлениях — каждая деталь продумана до мелочей и способствует созданию премиальной атмосферы. Kogando будет доставлять вам удовольствие как в коротких, так и в длинных поездках.



Подогрев передних и задних сидений



Функция вентиляции сидений с трехступенчатой регулировкой



Просторный перчаточный ящик





ВОЗМОЖНОСТИ ТРАНСФОРМАЦИИ САЛОНА

Korando универсален и отлично подходит как для повседневной эксплуатации, так и для семейных путешествий.

Благодаря широкому выбору вариантов конфигурации салона и огромному багажному отсеку объемом 551 л этот автомобиль станет вашим верным другом в поездках. Крышка багажника с интеллектуальным электроприводом, которая сама открывается и закрывается, когда у вас заняты руки, а также фальшпол с двумя уровнями регулировки по высоте делают этот практичный кроссовер незаменимым помощником в повседневной жизни.

КРЫШКА БАГАЖНИКА С ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ САЛОНА



Сложена левая спинка заднего сиденья
Сложена правая спинка заднего сиденья
Сложены обе спинки заднего сиденья





НАДЁЖНЫЙ КОРЕЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Турбированный двигатель GDI объемом 1,5 л обеспечивает высокий крутящий момент на низких оборотах и превосходное ускорение, гарантируя захватывающие ощущения от вождения. Он работает в паре с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач. Предусмотрена системы выбора режимов движения: Normal, Sport и Winter. Автомобиль спереди оборудован подвеской типа McPherson, сзади же имеет независимую подвеску.

ДВИГАТЕЛЬ

	1,5-литровый бензиновый двигатель
Макс. мощность, л.с. / об/мин	163 / 5000 ~ 5500
Макс. крутящий момент, Н·м / об/мин	280 / 1500 ~ 4000
Рабочий объем, см ³	1497
Модель двигателя	1.5 GDI Turbo



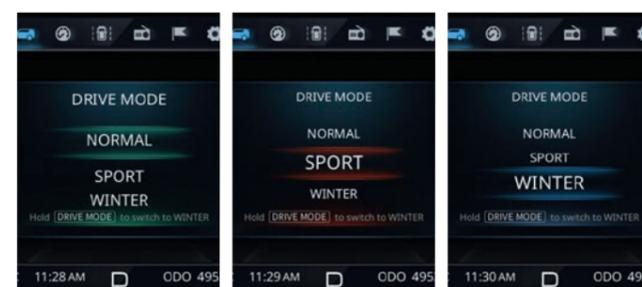
6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ AISIN

Проверенная и надежная трансмиссия, которой оснащаются одни из лучших автомобилей в мире, обеспечивает плавное и бесшумное переключение передач и максимальную топливную экономичность.



СИСТЕМА ВЫБОРА РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ

Выбираемые вручную режимы движения (Normal/Sport/Winter) оптимизируют распределение тяги и алгоритм переключения передач в соответствии с предпочтениями водителя и дорожными условиями.



Доступная с завода для переднеприводной и полноприводной версии опция подготовки для фаркопа позволяет выдерживать до 1500 кг буксируемого прицепа, что является одним из лучших показателей в классе компактных кроссоверов.

С тормозной системой

1500 кг

Без тормозной системы

500 кг

СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА

Система полного привода распределяет крутящий момент между передней и задней осями в соответствии с дорожными и погодными условиями, обеспечивая оптимальную тягу, курсовую устойчивость и максимальную динамику.



**74%
ВЫСОКОПРОЧНАЯ
СТАЛЬ**



КУЗОВ ИЗГОТОВЛЕН ИЗ УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЙ ВЫСОКОПРОЧНОЙ СТАЛИ (AHSS)

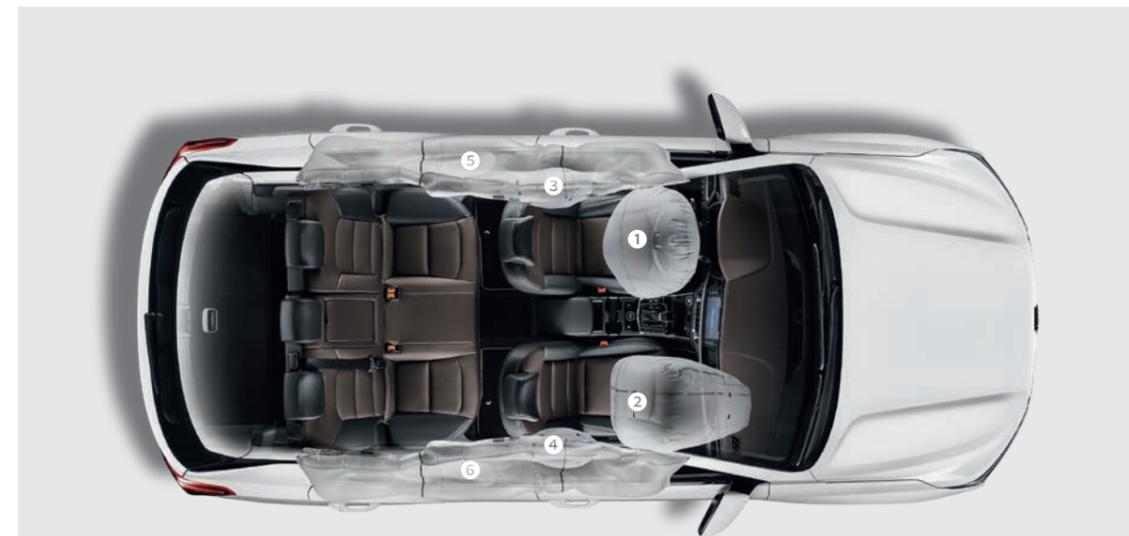
Каркас кузова на 74 % выполнен из высокопрочной стали горячей штамповки, что обеспечивает ему высокую жесткость, прочность и безопасность.

СПОКОЙСТВИЕ ЗА РУЛЕМ

Korando получил пять звезд в краш-тестах Euro NCAP и входит в число самых безопасных автомобилей своего класса. В этом заслуга невероятно прочного каркаса кузова и шести подушек безопасности.

Изготовленный в соответствии с высочайшими стандартами прочности и безопасности, этот автомобиль на 74% состоит из высокопрочной стали премиум-класса (HTSS). Это один из лучших показателей в классе. А передовые технологии снижения шума, вибрации и жесткости (NVH) обеспечивают невероятные тишину в салоне и плавность хода.

ШЕСТЬ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ



1. Подушка безопасности водителя 2. Подушка безопасности переднего пассажира
3/4. Боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира 5/6. Шторки безопасности

ИСПЫТАНИЯ EURO NCAP (2019 г.)





БЕЗОПАСНОСТЬ ПОД КОНТРОЛЕМ

Благодаря комплексу интегрированных систем безопасности и электронных ассистентов водителя (ADAS), в который входят адаптивный круиз-контроль (ACC), система автономного экстренного торможения (АЕВS) и электронная система контроля курсовой устойчивости (ESP), вы можете быть абсолютно спокойны во время движения по городу, по автомагистрали и в дальних междугородних путешествиях независимо от дорожных условий.

ПЕРЕДОВЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ



Система автономного экстренного торможения (АЕВS)

При обнаружении пешехода или другого транспортного средства на пути следования автомобиля система АЕВS автоматически отключает дроссельную заслонку и активирует тормозные механизмы, чтобы снизить риск серьезного столкновения.



Интеллектуальная система управления дальним светом фар (НВА)

Делает вождение в темное время суток проще и безопаснее, автоматически выключая дальний свет фар при обнаружении приближающегося транспортного средства.



Функция предупреждения о выезде из занимаемой полосы движения (LDW)

Система ЛКА с помощью фронтальной камеры следит за дорожной разметкой. При обнаружении попытки перестроения без предварительного включения соответствующего указателя поворота система автоматически совершает корректирующее действие рулевым управлением с электрическим усилителем, чтобы предотвратить непреднамеренный выход автомобиля из занимаемой полосы движения.



Система предупреждения о начале движения транспортного средства спереди (FVSW)

Если после остановки транспортное средство впереди начинает движение, система FVSW информирует об этом водителя визуальным уведомлением и звуковым сигналом.



АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ACC)

Система ACC с помощью радара и камеры поддерживает безопасную скорость и дистанцию до транспортного средства впереди. В паре с ней работает ассистент, который удерживает автомобиль по центру занимаемой полосы при движении не только на трассе, но и в городе. Он автоматически активируется после отпускания педали тормоза.



ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (ESP)

Система ESP непрерывно контролирует дорожную обстановку, обеспечивая курсовую устойчивость. При необходимости она автоматически корректирует мощность двигателя и подтормаживает отдельные колеса, чтобы предотвратить потерю контроля над автомобилем.

ОСНАЩЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ



Система бесключевого доступа к автомобилю



Проекционные фары с галогенными лампами указателей



Глянцевая решетка радиатора



Функция отложенного выключения фар



Подрулевые лепестки



Двухзонный климат контроль



Карманы в дверях



Светодиодные повторители указателей поворота и лампы подсветки околodверного пространства



Серебристые рейлинги на крыше



Спортивная защита заднего бампера



Светодиодный дополнительный стоп-сигнал



Перчаточный ящик с подсветкой



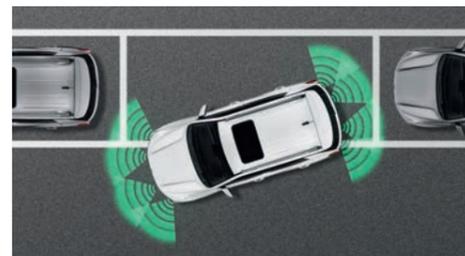
Накладка на внутреннюю часть порога передней двери из нержавеющей стали



Регулируемый подлокотник



Антенна в задней части крыши



Система помощи при парковке (парктроники спереди и сзади)



Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)



Стеклоподъемник двери водителя с функцией защиты от защемления



Электропривод двери багажника



Багажная сетка



Мягкая шторка для багажного отделения

ЦВЕТОВАЯ ПАЛИТРА

КУЗОВ



ПЕСОЧНЫЙ
БЕЖЕВЫЙ (EVL)



КЛАССИЧЕСКИЙ
БЕЛЫЙ (WAA)



МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ
СЕРЫЙ (ADE)



ОКЕАНИЧЕСКИЙ
СИНИЙ (BAS)



КЛАССИЧЕСКИЙ
ЧЁРНЫЙ (LAK)

САЛОН

ЧЕРНАЯ ОТДЕЛКА САЛОНА (LBH)



Тканевая обивка сидений

Комбинированная обивка сидений эко-кожей и тканью

Обивка сидений натуральной кожей

ОТДЕЛКА СЕРОГО ЦВЕТА (EBG)



Тканевая обивка сидений

Комбинированная обивка сидений эко-кожей и тканью

Обивка сидений натуральной кожей с прострочкой

Сиденья с кожаной обивкой имеют включения из искусственной кожи

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ



17"
легкосплавные
колесные диски



18"
легкосплавные колесные диски
с алмазной шлифовкой

ОСНАЩЕНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ И ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА
1,5-литровый бензиновый двигатель с непосредственным впрыском (GDI) и турбонаддувом (163 л. с. / 280 Н•м)
Система снижения токсичности отработавших газов с сажевым фильтром (GPF) (Евро 6d-Temp)
50-литровый топливный бак
Система «старт-стоп» (ISG) и система управления электроэнергией (EEM)
Шумоизоляционный кожух двигателя
Круиз-контроль
Система контроля ограничения скорости
Одинарный глушитель
ТРАНСМИССИЯ
Передний привод
6-ступенчатая АКПП AISIN с кожаной текстурированной рукояткой селектора и подрулевыми лепестками
Подключаемый полный привод с функцией блокировки
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ
Электроусилитель рулевого управления (EPS)
Система выбора режимов движение (Normal, Winter и Sport)
Рулевое колесо с кожаной оплеткой
Рулевое колесо с кожаной оплеткой и подогревом
Рулевая колонка с регулировкой по наклону и вылету
ПОДВЕСКА
Передняя подвеска типа Макферсон
Задняя многорычажная подвеска
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
Вентилируемые передние дисковые тормоза и задние дисковые тормоза
Ручной стояночный тормоз
Электромеханический стояночный тормоз с функцией Auto-Hold
Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESP) с антиблокировочной системой тормозов (ABS), противобуксовочная система (TCS), система активной защитой от опрокидывания (ARP), система помощи при торможении (BAS), система помощи при трогании на подъеме (HSA), функция аварийной сигнализации при экстренном торможении (ESS) и система помощи при спуске (HDC)
КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ И ШИНЫ
17-дюймовые легкосплавные колесные диски с шинами 225/60R
18-дюймовые легкосплавные диски колесные диски с алмазной шлифовкой и летними шинами 235/55R
Полноразмерное запасное колесо
Система контроля давления воздуха в шинах TPMS

ЭКСТЕРЬЕР
Бамперы в цвет кузова
Наружные зеркала заднего вида в цвет кузова с повторителями указателей поворота и лампами подсветки околodверного пространства
Неокрашенные молдинги порогов
Наружные ручки дверей в цвет кузова
Спортивный спойлер со светодиодным стоп-сигналом
Накладки на боковые двери
Подготовка под установку тягово-цепного устройства
Рейлинги на крыше серебристого цвета
ОСТЕКЛЕНИЕ
Акустическое ветровое стекло с тонировкой
Стекла передних дверей с защитой от солнечного излучения
Стекла задних дверей и крышки багажника с высокой степенью тонировки
ИНТЕРЬЕР
Солнцезащитные козырьки с косметическими зеркалами и подсветкой
Салонное зеркало заднего вида с режимами «День / Ночь»
Передняя панель с мягкой обивкой и серебристыми декоративными элементами с зернистой текстурой
Внутренние ручки дверей с серебристым покрытием
Центральная консоль с серебристыми декоративными элементами с зернистой текстурой
Центральная консоль со сдвижным подлокотником
Вещевое отделение центральной консоли
Обивка дверей кожей
Напольная педаль акселератора
Пластиковые накладки порогов передних и задних дверей
Фальшпол с центральным вещевым отделением
Наклейка с номером VIN
СИДЕНЬЯ
5 мест
Заднее сиденье со спинками, складывающимися в пропорции 40 : 60, и углом наклона до 32,5°
Тканевая обивка
Обивка из эко-кожи, в том числе центрального подлокотника заднего сиденья и подстаканников
Кожаная обивка, в том числе центрального подлокотника заднего сиденья и подстаканников
Электрорегулировка сидений водителя и переднего пассажира в 8 направлениях
Электрорегулировка поясничной опоры сиденья водителя в 4 направлениях
Подогрев передних сидений

Подогрев передних сидений и сидений второго ряда
Вентиляция передних сидений
БЕЗОПАСНОСТЬ
Усиленный монокок
Усилители жесткости в дверях для оптимальной защиты от бокового удара
Передние подушки безопасности водителя и переднего пассажира
Боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира
Шторки безопасности
Функция принудительного выключения подушки безопасности переднего пассажира
Ремень безопасности водителя и переднего пассажира с механизмом предварительного натяжения, ограничителем нагрузки, предварительным натяжителем в точке крепления и механизмом аварийной блокировки замка
Ремень безопасности 2-го ряда с ограничителями нагрузки и преднатяжителями (с обеих сторон) и 3-точечный ремень безопасности центрального места
Система креплений детских удерживающих устройств на заднем сиденье
Система автономного экстренного торможения (AEB5)
Функция предупреждения о выезде из занимаемой полосы движения (LDW)
Ассистент удержания автомобиля по центру занимаемой полосы движения (LKA)
Интеллектуальная система управления дальним светом фар (HBA)
Система предупреждения о начале движения транспортного средства спереди (FVSA)
Система контроля внимания водителя (DAA)
Адаптивный круиз-контроль (ACC)
УДОБСТВО
Комбинация приборов с 3,5-дюймовым монохромным информационный ЖК-дисплеем на тонкопленочных транзисторах (стандартное оснащение)
Проекционные фары с корректором и галогенными лампами указателей поворота
Полностью светодиодные фары с корректором и светодиодными указателями поворота
Светодиодные противотуманные фары
Галогенный противотуманный фонарь
Светодиодные дневные ходовые огни
Электрический стеклоподъемник двери водителя с функцией опускания одним нажатием
Электрический стеклоподъемник двери водителя с функцией защиты от защемления
Светодиодное внутреннее освещение

Система бесключевого доступа с двумя складными ключами
Имобилайзер
Крышка багажного отсека с электроприводом
Двухступенчатый звуковой сигнал
Очиститель ветрового стекла с датчиком дождя
Гибридные щетки стеклоочистителя
Очиститель заднего стекла с прерывистым режимом работы
Функция кратковременного включения указателей поворота одним касанием
Система помощи при парковке с датчиками спереди и сзади
Беспроводная зарядка для смартфонов
КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ
Климатическая установка с ручным управлением и функцией быстрого включения режима максимальной интенсивности обдува
Двухзонный климат-контроль с автоматическим управлением
Ионизатор воздуха в салоне и функция автоматического удаления запотевания стекол
Отопитель и воздушный компрессор

Салонный фильтр
АУДИО И ВИДЕО
Аудиосистема 2DIN с MP3проигрывателем и поддержкой Bluetooth
8-дюймовый дисплей интеллектуальной мультимедийной системы с функцией вывода изображения с камеры заднего вида
Интерфейсы Apple CarPlay и Google Android Auto
Антенна в задней части крыши
Шесть динамиков
Разъем USB

* Некоторое оборудование является опциональным и может быть недоступно на всех рынках. За дополнительной информацией обращайтесь к авторизованному дилеру в своем регионе.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ		Petrol 1,5 GDI Turbo			
ПРИВОД		2WD	AWD		
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ		6-АКПП	6-АКПП		
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС		Евро 6d-Temp			
ГАБАРИТЫ	Длина	мм	4450		
	Ширина		1870		
	Высота		1 620 (с рейлингами 1 629)		
	Колесная база		2 675		
	Колея		Спереди	1 590	
			Сзади	1 610	
	Свес		Спереди	910	
			Сзади	865	
	Угол въезда		градусы	18	
	Угол съезда			24,5	
Угол рампы	15,9				
Минимальный дорожный просвет	мм	182			
Минимальный радиус поворота	м	5,35			
МАССА	Полная масса автомобиля	2 005	2 075		
	Снаряженная масса	1 469 –1 537			
	Полная масса прицепа	С тормозной системой	1 500		
		Без тормозной системы	500		
ДВИГАТЕЛЬ	Топливо	Бензин, АИ-95			
	Топливный бак	50			
	Рабочий объем	1 497			
	Диаметр цилиндра × Ход поршня	76 × 82,5			
	Степень сжатия	9,5 : 1			
	Количество и расположение цилиндров	4, рядное			
ДИНАМИКА	Макс. мощность	кВт / об/мин	120/5 000–5 500		
		л. с. / об/мин	163/5 000–5 500		
	Макс. крутящий момент	Н•м / об/мин	280/1 500–4 000		
кгс•м / об/мин		28,6/1 500–4 000			
РАСХОД ТОПЛИВА	Макс. скорость	км/ч			
	Выбросы CO ₂ (в смешанном цикле)	г/км	179	190	
			В смешанном цикле	7,7	8,2
			В городском цикле	10	10,5
			В загородном цикле	6,3	6,8
	Режим испытаний	Новый европейский ездовой цикл (NEDC)			

Экономия топлива может варьироваться в зависимости от дорожных условий и стиля вождения. Приведенные выше технические данные могут незначительно отличаться в зависимости от региональных требований сертификации или торговых спецификаций. ISG — система «старт-стоп».

РАЗМЕРЫ (мм)

